

# 2024年3月期 第1四半期 決算説明資料

2023年7月31日

Maps to the Future

注)本資料には、本資料作成日時点で入手可能な将来に関する前提・見通し・計画に基づく予測が含まれております。  
世界経済の動向・市場需要・競合状況・為替の変動等にかかわる様々なリスクや不確定要因により、  
実際の業績が記載の予想数値と大幅に異なる可能性がありますことをご承知おきください。  
尚、本資料掲載情報は、表示単位未満の端数切捨て、増減率の小数点以下第2位四捨五入し小数点第1位まで記載しております。  
また、増減率が1000%を超える場合、及び一方若しくは両方がマイナスとなる場合は「-」表記しております。

## 1. 2024年3月期 第1四半期決算概要

- 1) 決算概要
- 2) 売上高・利益の推移
- 3-①) 営業利益の増減要因【売上内訳】
- 3-②) 営業利益の増減要因【費用内訳】
- 4) 事業別売上高の推移
- 5) 設備投資額・減価償却費・研究開発費

# 1) 決算概要

## 2024年3月期 第1四半期決算のポイント 前年同期比 【 増収減益 】

### 売上高

- オートモーティブ関連で半導体不足の緩和による自動車生産の持ち直しを背景にカーナビ用データの販売が増加
- 官公庁向けの受託案件や住宅地図データの提供、マーケティングソリューション関連における受託案件等が増加

### 費用 ・ 損益

- 増収に伴う売上原価及び、位置情報の精度向上に係る地図データベース整備費用などの増加に加えて物価上昇や今期から実施した賃上げの影響などで営業費用が増加し、2期連続の減益

※営業費用の増加は当期業績予想に織り込み済み

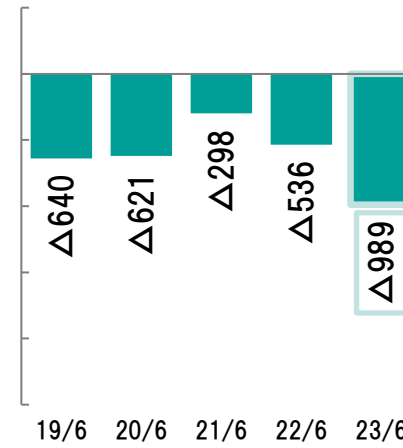
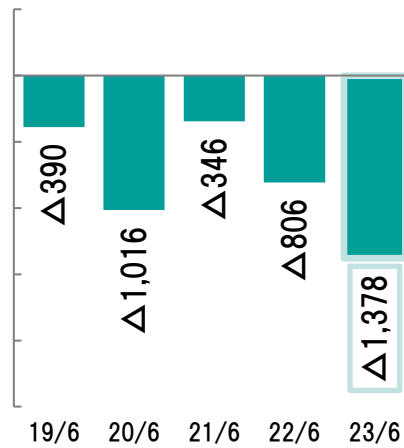
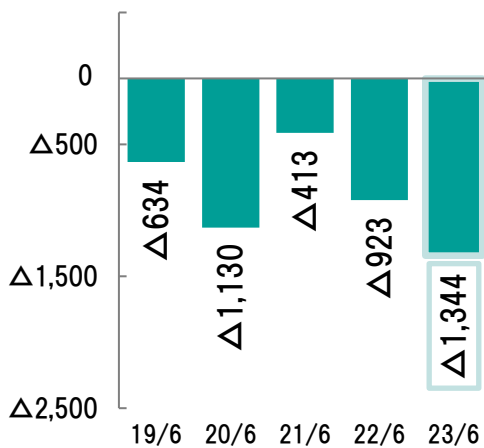
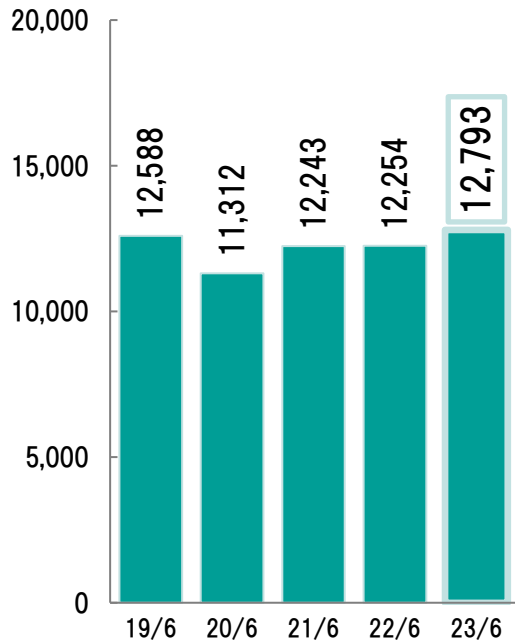
※地図データベース整備費用等の固定費は年間を通して発生する一方、売上高は季節的変動が著しく第4四半期に集中する傾向にあり、費用先行で推移

(金額単位:百万円)

	前期実績 (23/3 1Q)	当期実績 (24/3 1Q)	前年同期比	
				増減率
売上高	12,254	12,793	+539	+4.4%
営業費用	13,177	14,137	+959	+7.3%
営業利益	△923	△1,344	△420	-
営業利益率	△7.5%	△10.5%	△3.0pt	-
経常利益	△806	△1,378	△571	-
親会社株主に帰属する 四半期純利益	△536	△989	△453	-

## 2) 売上高・利益の推移

(金額単位:百万円)



売上高

+539百万円  
(+4.4%)

営業利益

Δ420百万円  
(-)

経常利益

Δ571百万円  
(-)

親会社株主に帰属する  
四半期純利益

Δ453百万円  
(-)

前年同期比  
(増減率)

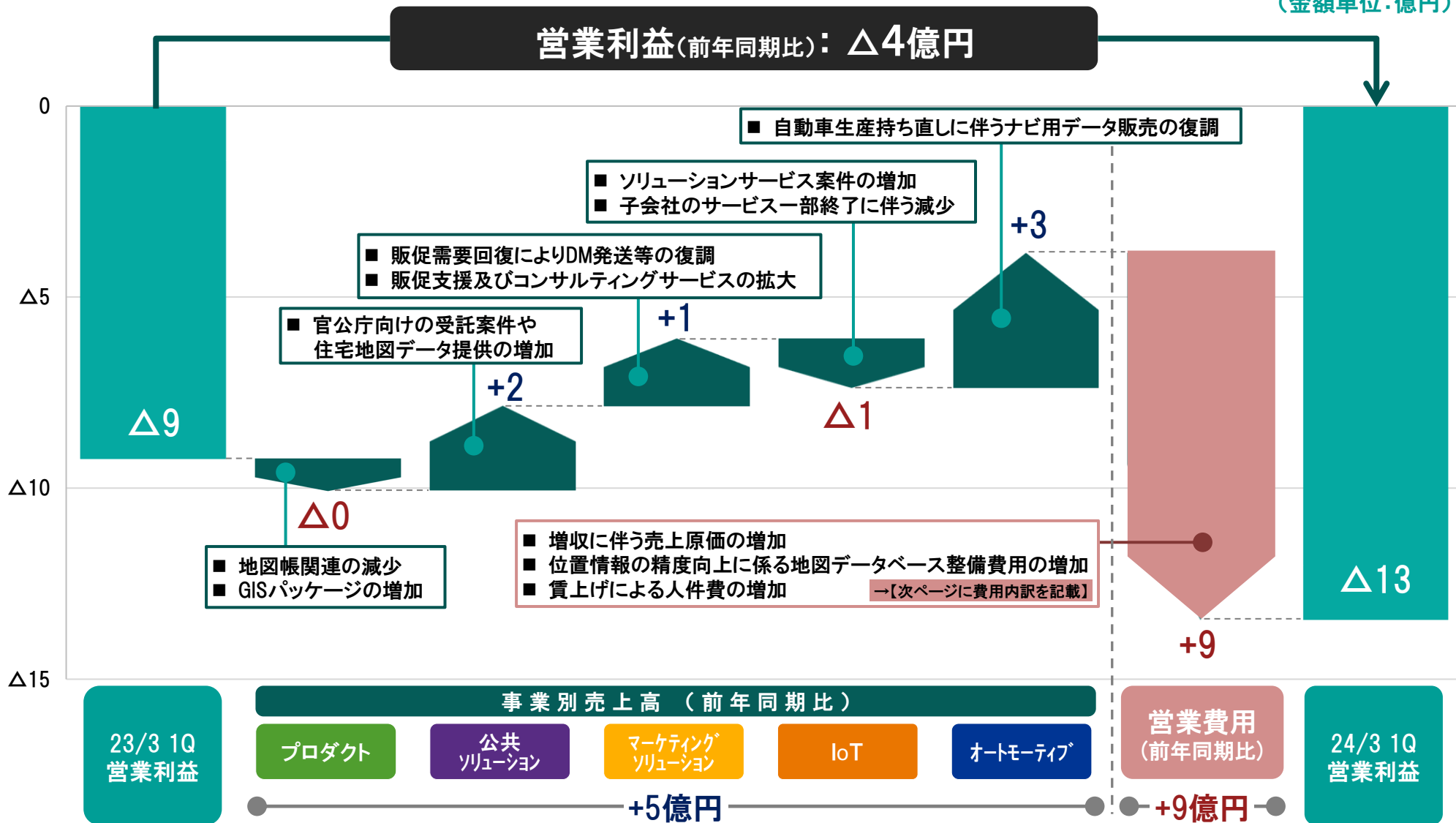
3期連続 増収

2期連続 減益

※ 2022年3月期第1四半期より、「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日。以下「収益認識会計基準」)等を適用しておりますが、2021年3月期以前の数値については、収益認識会計基準等を遡及適用していません。(次ページ以降同様)

3-①) 営業利益の増減要因【売上内訳】

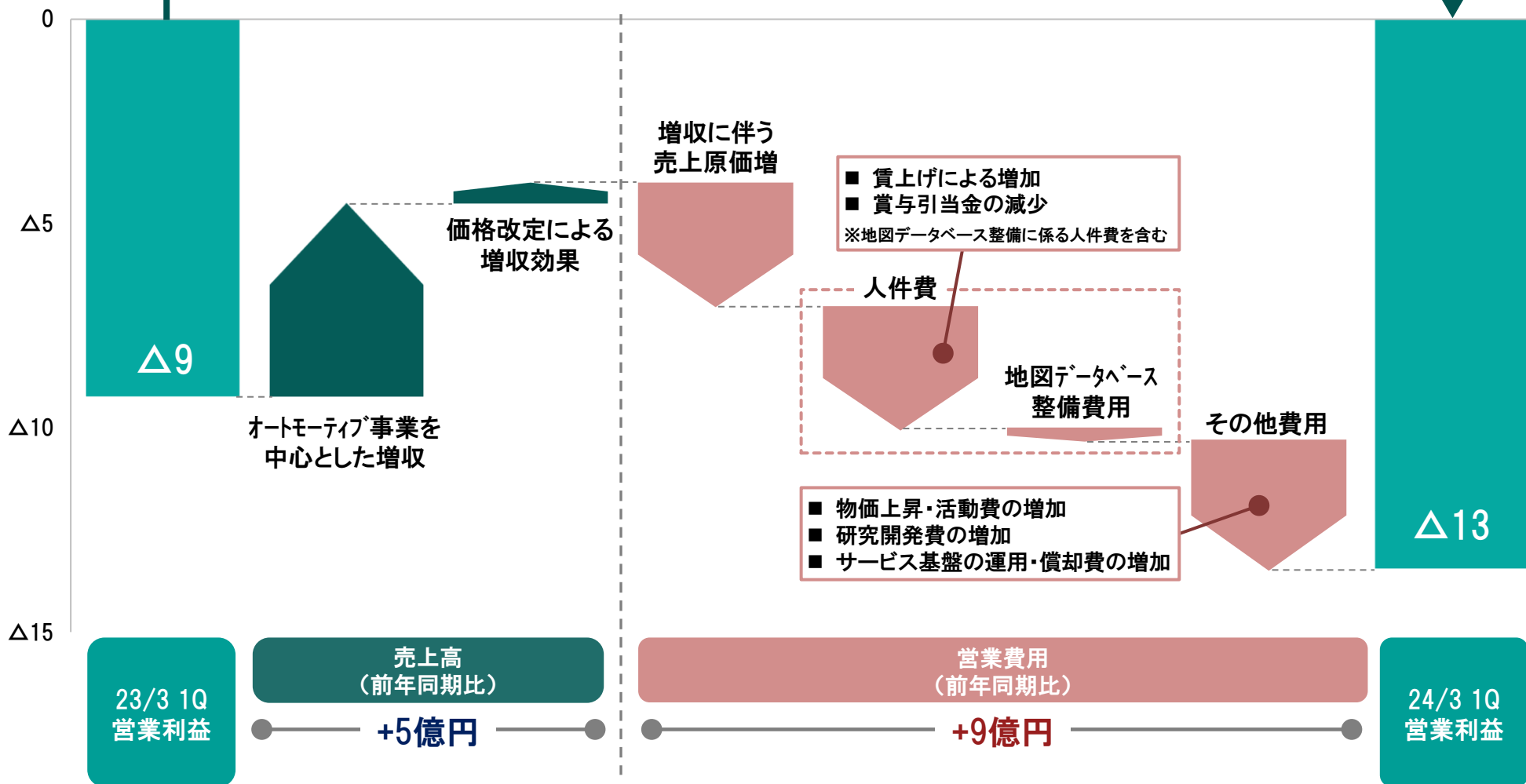
(金額単位:億円)



3-②) 営業利益の増減要因 【費用内訳】

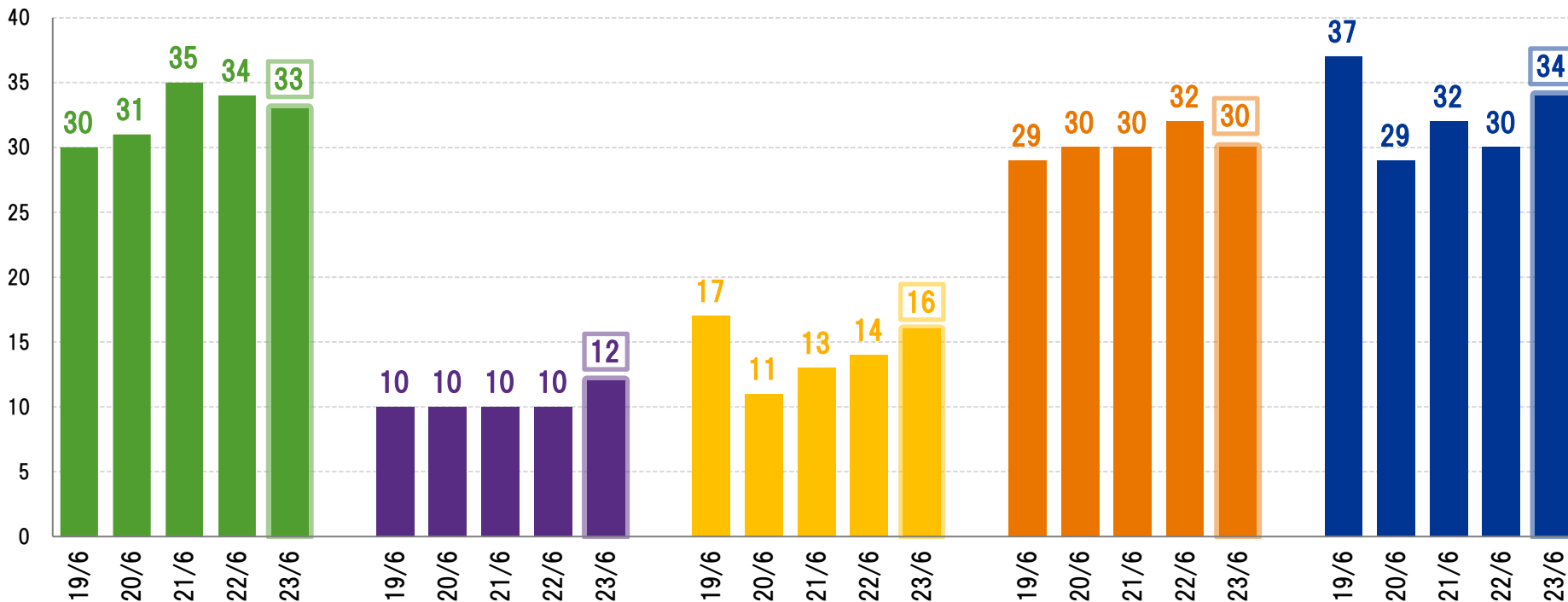
(金額単位: 億円)

営業利益(前年同期比):  $\Delta 4$ 億円



# 4) 事業別売上高の推移

(金額単位: 億円)



前年同期比  
(増減率)

プロダクト

△0億円  
(△2.4%)

公共ソリューション

+2億円  
(+20.9%)

マーケティングソリューション

+1億円  
(+12.2%)

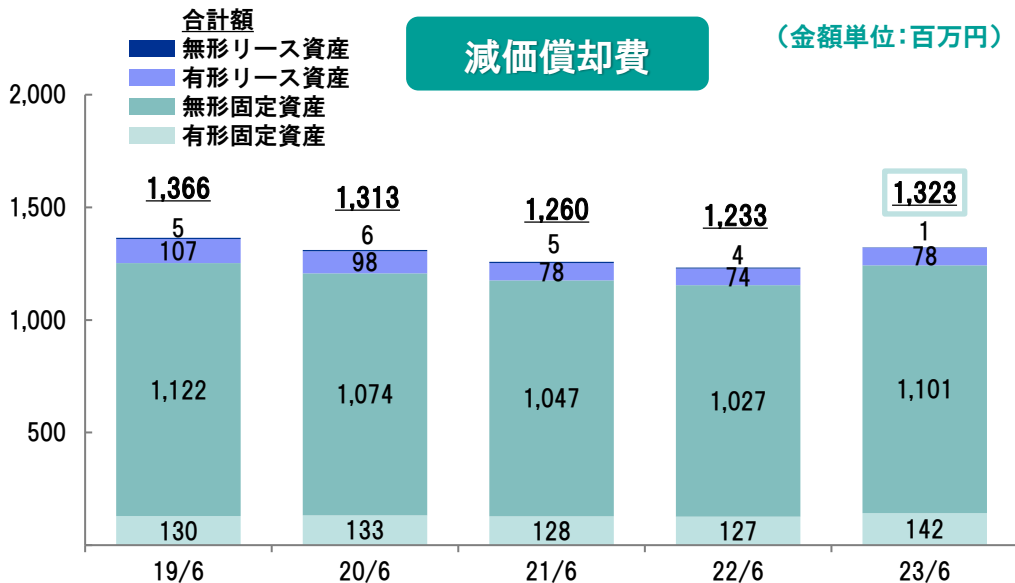
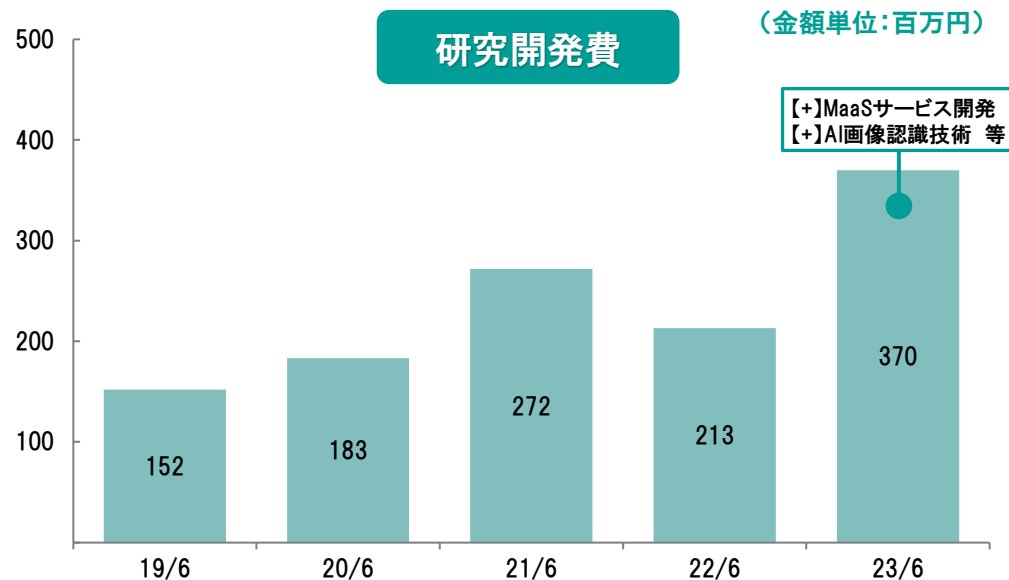
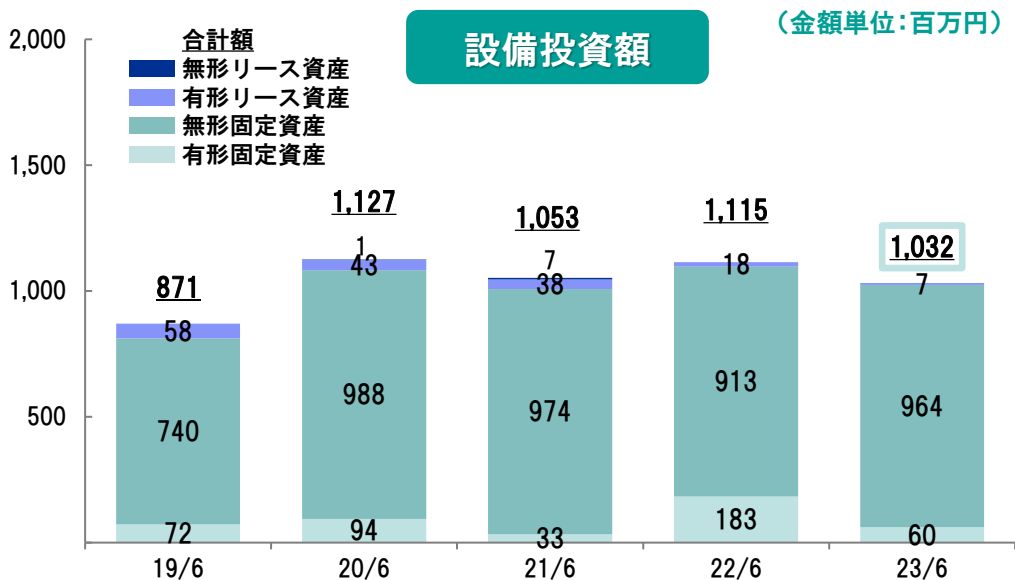
IoT

△1億円  
(△4.0%)

オートモーティブ

+3億円  
(+11.6%)

# 5) 設備投資額・減価償却費・研究開発費





## 2. Appendix

- 1) 2024年3月期 通期業績予想
- 2) 売上高・利益の推移（通期）
- 3) 通期業績予想の前提
- 4) 事業別売上高の推移
- 5) 事業別売上高の四半期別推移
- 6) 四半期売上高構成比率の推移
- 7) 主なニュースリリース・お知らせ

# 1) 2024年3月期 通期業績予想

2024年3月期 業績予想 :

2023年4月28日公表値から変更なし

売上高

- ・自動車の生産が回復傾向にあることに伴い、オートモーティブ事業の増収を見込むとともに、引き続き、GISパッケージなどのストック型サービスや、ソリューションサービスの拡大に取り組む

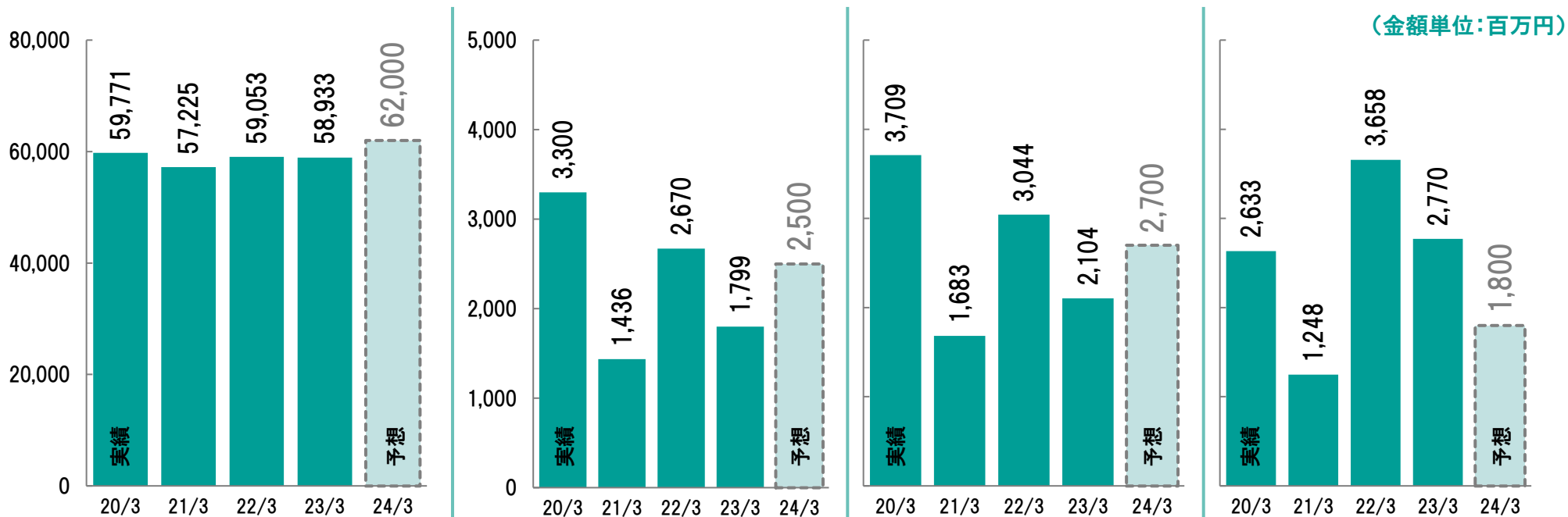
費用  
・  
損益

- ・費用面ではエネルギー・原材料価格の高騰や、賃上げによる人件費の増加を見込む商品・サービスの価格改定(値上げ)も順次実施するが、2024年3月期の業績への影響は限定的
- ・親会社株主に帰属する当期純利益は、前期、投資有価証券売却益、固定資産売却益等を特別利益に計上したが2024年3月期は特別損益の大きな影響は見込んでいないため、前期比で減益

(金額単位:百万円)

	2023年3月期 実績	2024年3月期 予想	前期比	
				増減率
売上高	58,933	62,000	+3,066	+5.2%
営業費用	57,134	59,500	+2,365	+4.1%
営業利益	1,799	2,500	+700	+39.0%
営業利益率	3.1%	4.0%	+0.9pt	-
経常利益	2,104	2,700	+595	+28.3%
親会社株主に帰属する 当期純利益	2,770	1,800	△970	△35.0%

## 2) 売上高・利益の推移（通期）



売上高

+3,066百万円  
(+5.2%)

営業利益

+700百万円  
(+39.0%)

経常利益

+595百万円  
(+28.3%)

親会社株主に帰属する  
当期純利益

△970百万円  
(△35.0%)

2期ぶり 増収

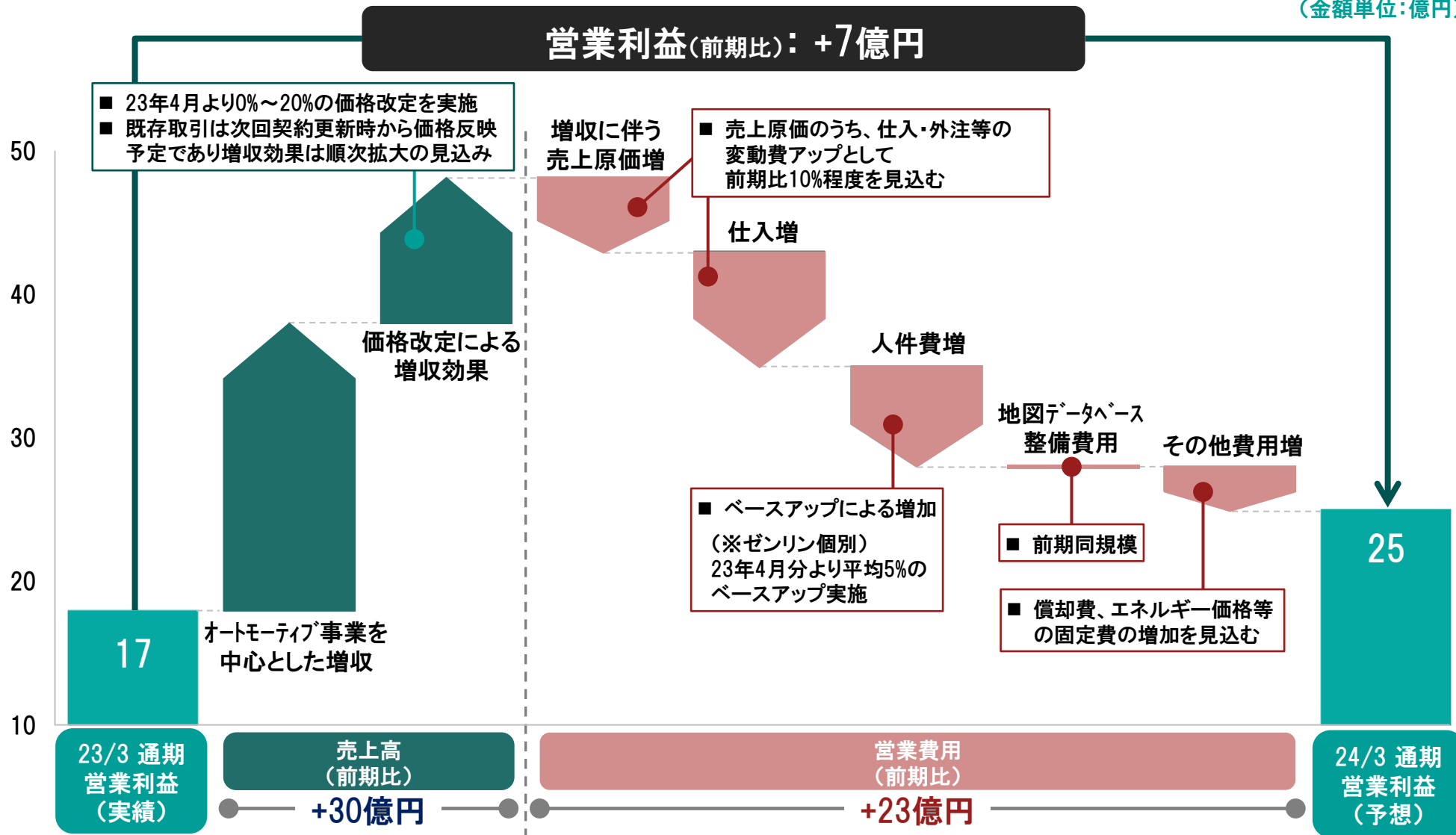
2期ぶり 増益

2期連続 減益

当期予想・  
前期実績  
比較  
(増減率)

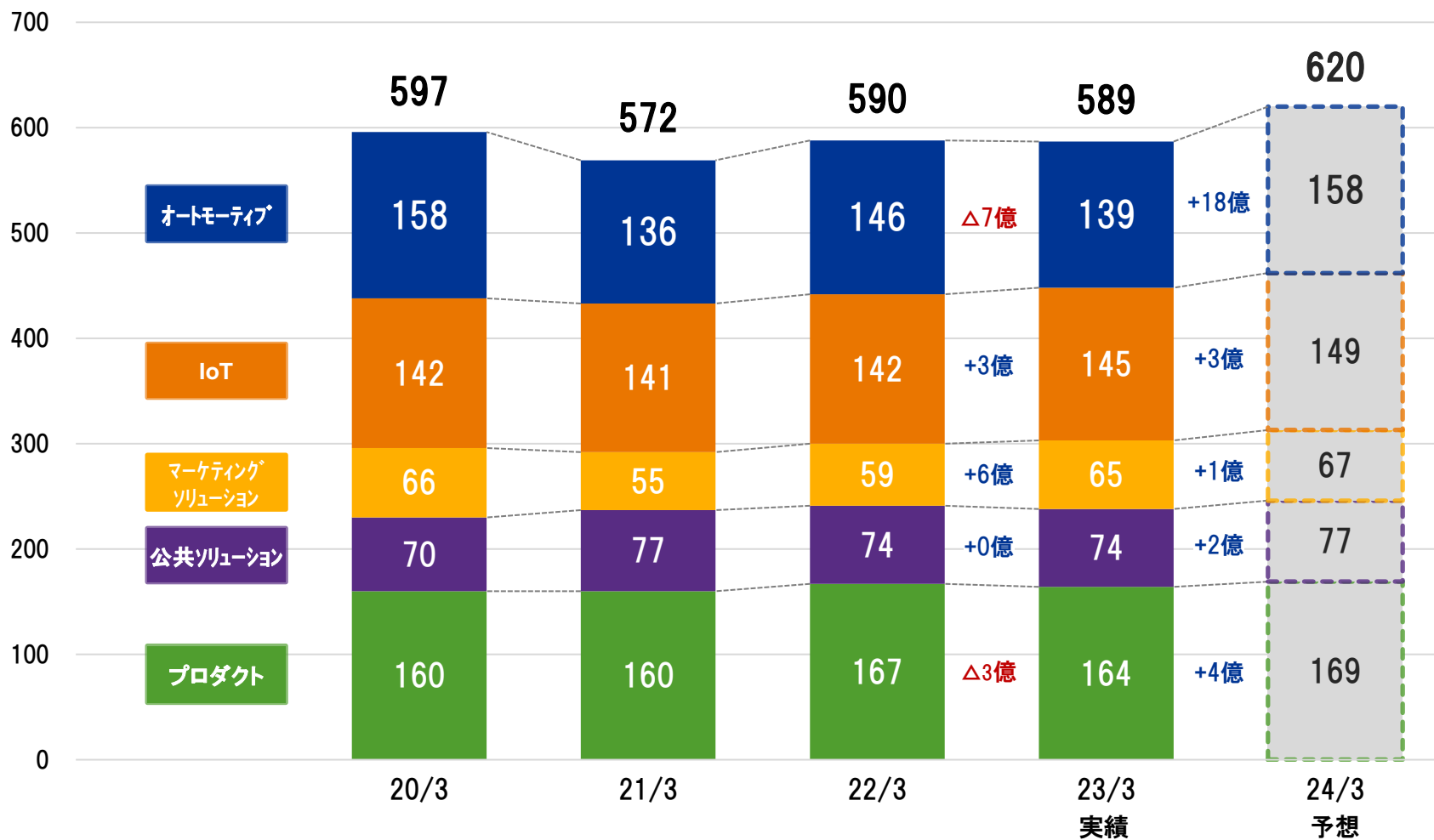
### 3) 通期業績予想の前提

(金額単位:億円)



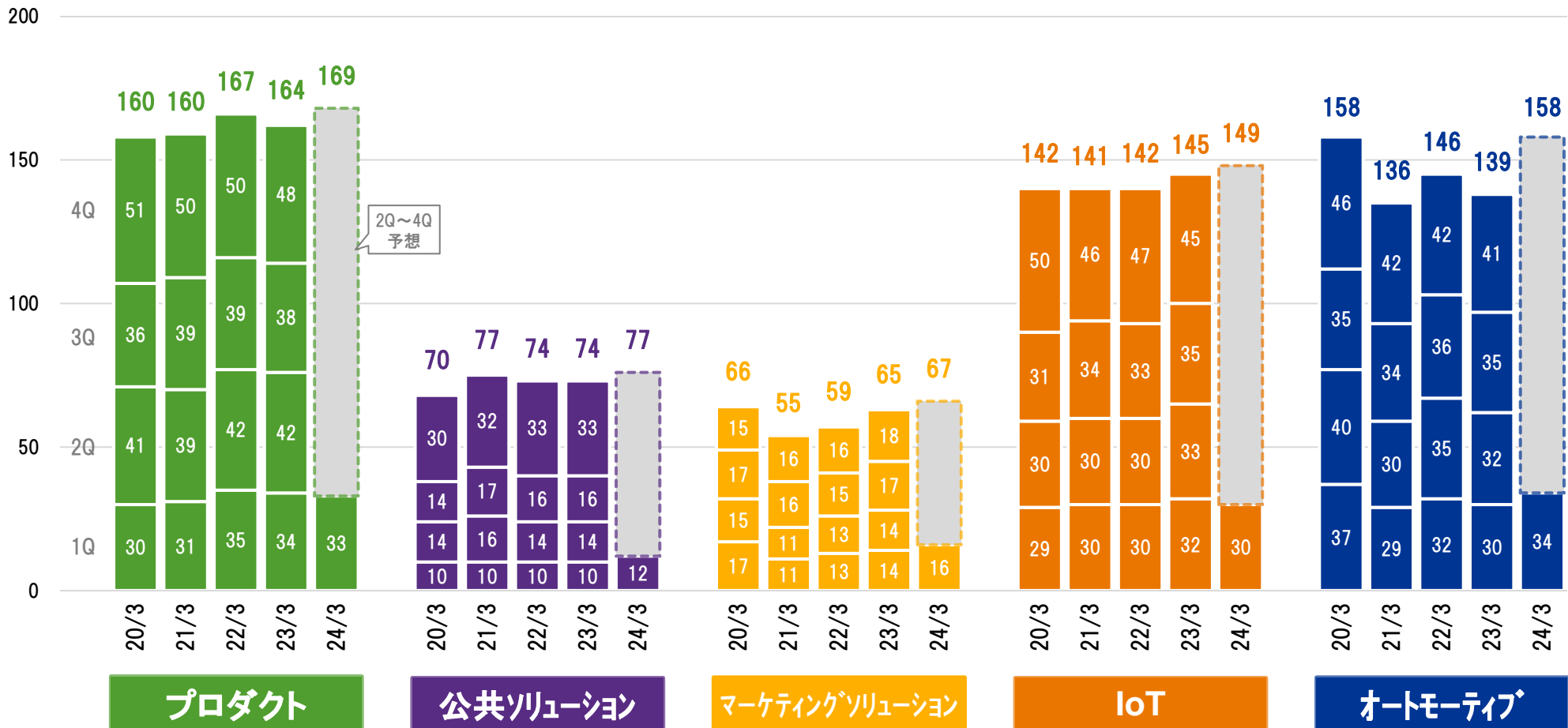
# 4) 事業別売上高の推移

(金額単位: 億円)



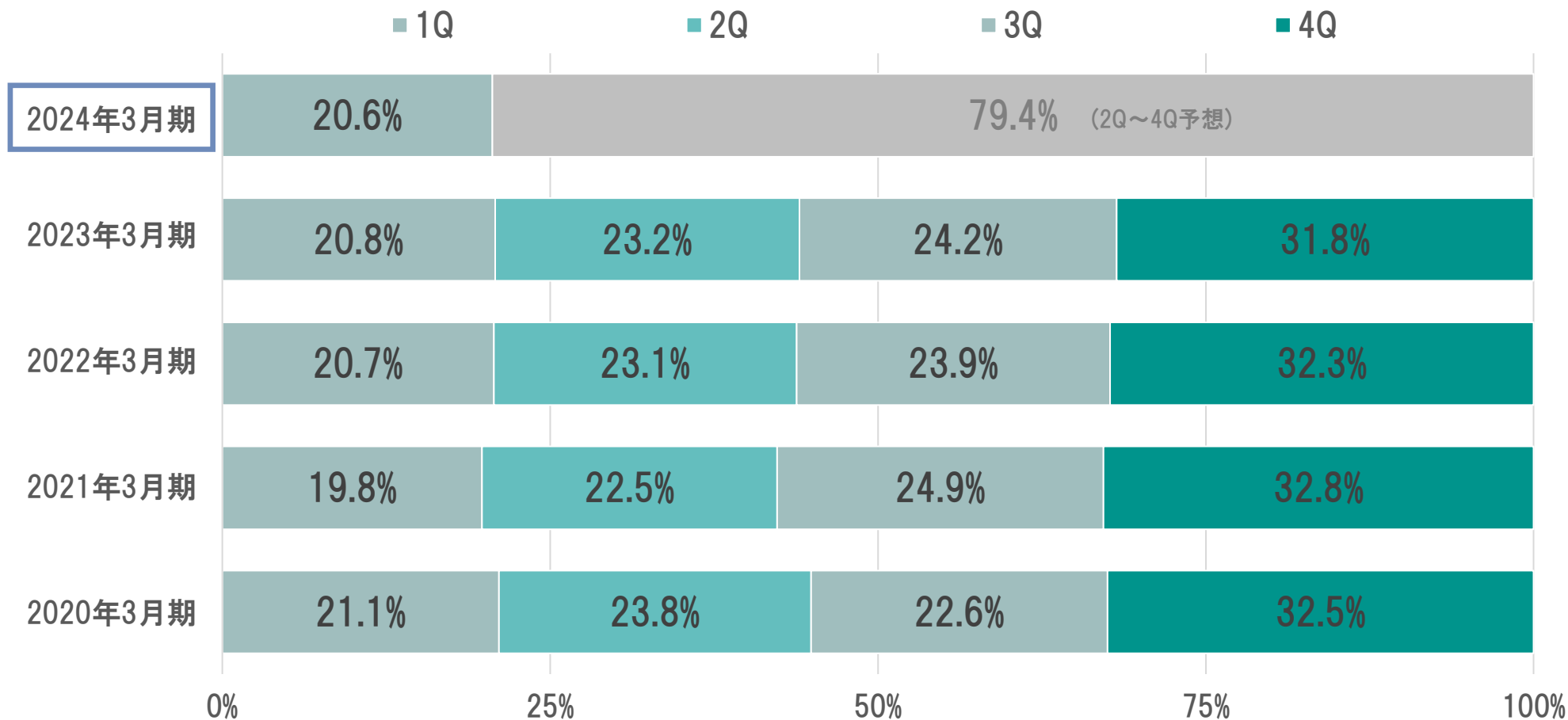
# 5) 事業別売上高の四半期別推移

(金額単位:億円)



## 6) 四半期売上高構成比率の推移

従来より当社グループの売上高は季節的変動が著しく、第4四半期に売上が集中する傾向



## 7) 主なニュースリリース・お知らせ

2023年4月～7月末

リリース日	タイトル	事業区分
2023年 4月3日	<a href="#">コーポレートベンチャー投資ファンド「ZFP第2号投資事業有限責任組合」を設立</a>	その他
4月5日	<a href="#">秩父市中津川地内で実施したドローン定期配送が完了</a>	IoT
4月13日	<a href="#">商品・サービス価格改定に関するお知らせ</a>	全般
5月9日	<a href="#">(ゼンリンデータコム)聴覚障がいのある方の外出支援サービス「コデカケ」ナビアプリに、当社の徒歩ルートAPIを提供～2023年5月22日から、京都・大阪で有償検証を開始～</a>	IoT
5月16日	<a href="#">-ゼンリン・長崎県五島市- 五島市における観光DX推進に関する連携協定を締結</a>	IoT
5月26日	<a href="#">賃貸住宅情報管理機構株式会社への出資のお知らせ 国土交通省が推進する不動産IDとの連携で不動産業界の業務を効率化</a>	IoT
6月20日	<a href="#">ゼンリンデータコムと三井E&amp;Sが、ドローン自動飛行点検ルート生成アプリ「ドローンスナップ」の開発を開始 ～2023年6月28日から開催のインフラメンテナンス展でデモ版を展示～</a>	IoT
6月26日	<a href="#">福岡市天神に7月1日(土)リニューアルオープン「Map Design GALLERY &amp; LAB」</a>	その他
7月6日	<a href="#">ゼンリンデータコムと、LiLzが提供する遠隔点検IoT・AIサービス「LiLz Gauge」が連携開始</a>	IoT
7月19日	<a href="#">-長崎県佐世保市、ゼンリン- 観光型MaaSアプリ「STLOCAL」とレンタカーを活用した佐世保市観光における周遊促進キャンペーンを実施</a>	IoT
7月27日	<a href="#">「STLOCAL」ショップの長崎空港店を2023年8月5日(土)にオープン！</a>	IoT

※詳細は当社ホームページをご覧ください (<https://www.zenrin.co.jp/information/>)



# ZENRIN

Maps to the Future

株式会社ゼンリン <https://www.zenrin.co.jp>

IR問い合わせ先 [zenrin-ir@zenrin.co.jp](mailto:zenrin-ir@zenrin.co.jp)