

2020年8月21日

報道関係者各位

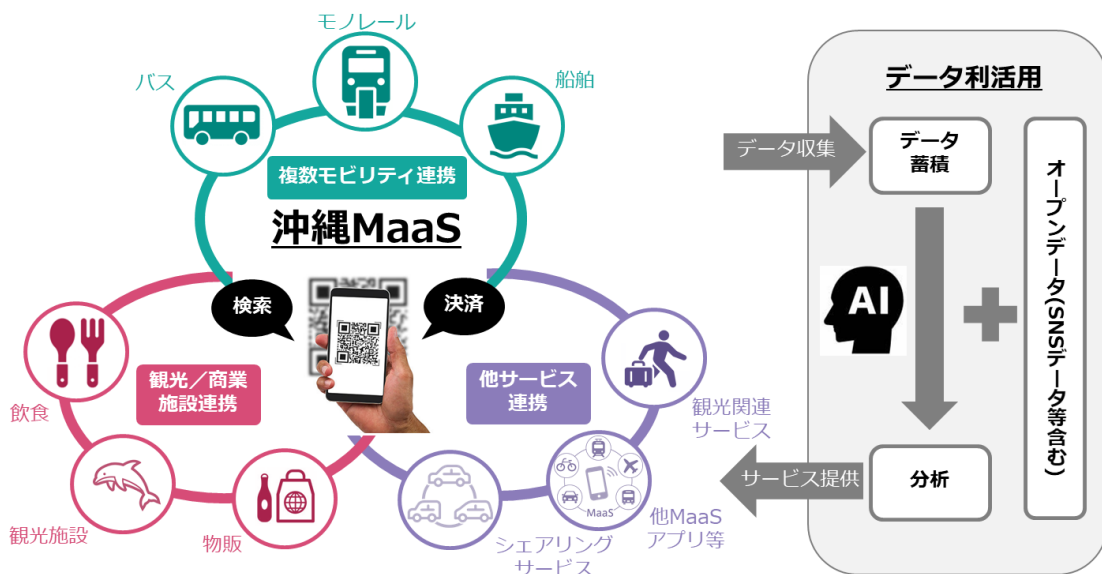
沖縄都市モノレール株式会社
株式会社ゼンリン
TIS 株式会社
株式会社琉球銀行

沖縄全域における観光型 MaaS 実証事業が
国土交通省の「令和2年度日本版 MaaS 推進・支援事業」に選定
～ 複数の交通手段と観光／商業施設、他の MaaS アプリなどと連携する
観光型 MaaS を目指す～

沖縄都市モノレール株式会社（本社：沖縄県那覇市、代表取締役社長：美里 義雅、以下：沖縄都市モノレール）、株式会社ゼンリン（本社：福岡県北九州市、代表取締役社長：高山 善司、以下：ゼンリン）、TIS 株式会社（本社：東京都新宿区、代表取締役会長兼社長：桑野 徹、以下：TIS）と株式会社琉球銀行（本社：沖縄県那覇市、代表取締役頭取：川上 康、以下：琉球銀行）の4社と沖縄県の7つの自治体で構成する沖縄 MaaS 事業連携体は、国土交通省の「令和2年度日本版 MaaS 推進・支援事業」に選定されたことを発表します。

この選定を受けて、沖縄 MaaS 事業連携体は、モノレール、バス、船舶などの交通手段と、観光／商業施設や他の MaaS アプリ、シェアリングサービスなどの交通分野以外のさまざまなサービスとの連携実現を目指した「沖縄全域における観光型 MaaS 実証事業」を、沖縄県全域で2021年1月から実施します。

<「沖縄全域における観光型 MaaS 実証事業」のイメージ>



「沖縄全域における観光型 MaaS 実証事業」は、現時点で交通事業者 18 社、7 つの自治体、交通事業者以外の事業者として 10 社が参画し、多様な交通手段や観光／商業施設、サービスの利用の実現を目指します。

本実証事業では、沖縄全域のモノレール、バス、船舶等の乗車券や観光／商業施設の利用券やクーポン等を電子化することで、スマートフォンだけでシームレスな移動と観光を実現します。更に他の MaaS アプリ、シェアリングサービスなど、さまざまなサービスとの連携を API 接続／オープンデータ化により実現します。

また、MaaS を通じて取得したデータの利活用としては、関係各社が持つデータと今回の実証のデータを組み合わせて、観光／商業施設への送客・誘客による観光客の周遊と分散の実現を目指します。

■実証事業の背景

沖縄県においては、地域住民の自家用車、旅行客のレンタカー利用が多く、全国と比較して公共交通分担率が低いため、那覇市中心部などの渋滞の深刻化が課題となっており、公共交通分担率の向上が求められています。

その原因の 1 つである観光に関する交通課題を、沖縄 MaaS 事業連携体は、観光型 MaaS によって課題解決を目指します。例えば、バスの利用者が少なく、バス網の維持が困難という課題に対して、モノレールやシェアサイクル連携などによりバスの利便性を向上し、収益性を上げることで維持可能とします。

また、新型コロナ(COVID-19)の影響もあり新しい生活様式として電子決済(キャッシュレス決済)が推奨されています。チケット利用時のやり取りの簡素化を実現する事で事業者・利用者双方の接触機会を低減する感染症対策への効果も期待できます。

■実証事業概要

本実証事業では、以下の役割分担で観光型 MaaS の実現を目指します。

沖縄都市モノレール	: 代表会社として実証全体の取り纏め
ゼンリン	: MaaS の新サービス検証として移動コードのサービス提供
TIS	: PAYCIERGE の「MaaS プラットフォームサービス」を活用した MaaS 基盤構築と本事業の企画立案
琉球銀行	: キャッシュレス決済の実現、MaaS 加盟事業者開拓

また、石垣市、浦添市、宮古島市、今帰仁村、伊江村、座間味村、竹富町が自治体として参画。更に沖縄総合事務局運輸部、沖縄県、那覇市がオブザーバー参加し、交通施策・観光施策との連携強化のための助言などを行う予定です。

・参画事業者

<交通事業者>

(本島)

沖縄都市モノレール・やんばる急行バス・カリー観光バス・沖東交通

(本島周辺離島)

伊江村営フェリー・伊江島観光バス・座間味村営フェリー/バス

(先島諸島)

東運輸・安栄観光・八重山観光フェリー・西表島交通・宮古協栄バス・中央交通

石垣島タクシー事業者 5 社(かびら観光交通等)

<交通事業者以外>

現時点で 10 事業者と連携を目指し検討中

(例)別地域で展開する他 MaaS アプリに対して API を開放し、今回提供を行う電子チケットについて他 MaaS アプリ上での販売実施を目指します。API 開放、データ共有化を実現します。

・実施期間

2021 年 1 月～2021 年 2 月(一部サービスの先行実施や前倒し検討中)

・提供するサービス内容

- ・観光型 MaaS の WEB サービスを構築し、ワンストップで公共交通による移動と観光／商業施設利用を可能とするサービスを提供
- ・チケットの電子化／ルート検索・地図／他サービス連携 等

■「国土交通省の令和 2 年度日本版 MaaS 推進・支援事業」について

公共交通とそれ以外の多様なサービスとをデータ連携により一体的に提供することで、地域が抱える様々な課題の解決に資する MaaS の実証実験に対し、日本版 MaaS 推進・支援事業(実証支援事業)は、新たなモビリティサービスである MaaS の新モデル構築及び全国への普及を図り、地域や観光地の移動手段の確保・充実や公共交通機関の維持・活性化だけでなく、地域課題の解決に寄与することを目的とした事業です。

■沖縄 MaaS 事業連携体について

沖縄全域での MaaS 実現を目指し、沖縄都市モノレール、ゼンリン、TIS、琉球銀行など別紙の通りの構成員で組成した連携体です。

■株式会社ゼンリンについて

ゼンリンは、「知・時空間情報の創造により人びとの生活に貢献します」という企業理念を実現するため「現実世界をライブラリー化する」をミッションに掲げ、各種情報を収集・管理し、さまざまな情報を紐付ける空間情報におけるプラットフォームとして、位置情報ソリューションの提供を行っています。

本実証事業では、人びとの移動情報をコード化し、地図へ重畳することで、移動の可視化/分析を実現するためのサービス検証を行い、MaaSを通じた各地の交通課題の解決を目指します。今後もゼンリンは、高精度な地図情報・位置情報の整備・提供と、MaaSに関わる多くの事業者様と協調した地図データベース及びサービスの開発に取り組むことで、MaaS 社会の実現に貢献していきます。

【別紙】

沖縄 MaaS 事業連携体の構成員と役割

<u>組織名（団体名）</u>	<u>本事業における役割</u>
<代表会社> 沖縄都市モノレール株式会社	実証全体とりまとめ、交通事業者(代表)
<自治体> ※自治体は市町村コード順 石垣市(47207)	石垣市の交通施策・観光施策との連携強化のための助言
浦添市(47208)	浦添市の交通施策・観光施策との連携強化のための助言
宮古島市(47214)	宮古島市の交通施策・観光施策との連携強化のための助言
今帰仁村(47306)	今帰仁村の交通施策・観光施策との連携強化のための助言
伊江村(47315)	伊江村の交通施策・観光施策との連携強化のための助言
座間味村(47354)	座間味村の交通施策・観光施策との連携強化のための助言
竹富町(47381)	竹富町の交通施策・観光施策との連携強化のための助言
<民間企業> 株式会社ゼンリン	移動コードのサービス提供、検証
TIS 株式会社	MaaS 基盤構築、本事業の企画立案
株式会社琉球銀行	キャッシュレス決済対応、加盟事業者（加盟店）獲得